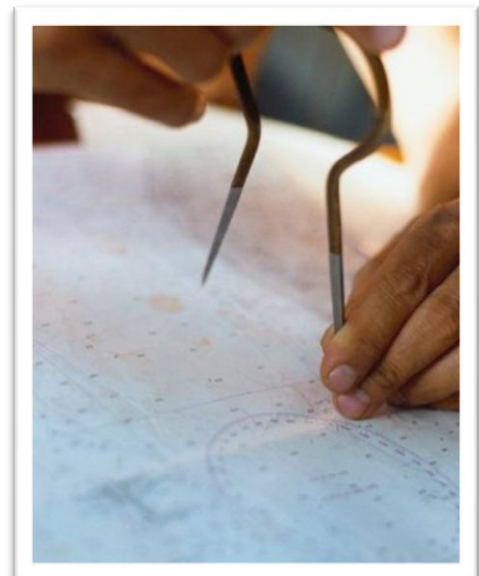




Ιστιοπλοϊκή Σχολή Κυκλάδων
Παραδοσιακή Ιστιοπλοΐα

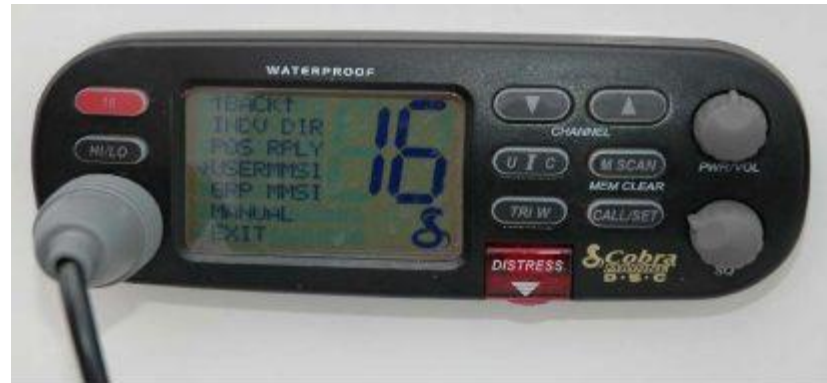


ΣΧΟΛΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ





Ιστιοπλοϊκή Σχολή Κυκλάδων
Παραδοσιακή Ιστιοπλοΐα



ΜΑΘΗΜΑ : ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ

Τα σκάφη μπορούν να επικοινωνούν μεταξύ τους και με παράκτιους σταθμούς, ασύρματα, με το VHF

Εκπέμπει στα FM από 156-161 MHz

Απαιτείται οπτική επαφή

Ισχύς Εκπομπής 2 ή 5 Watt (low) ή 25 Watt (High)

Συνήθης εμβέλεια στο High: 15-20 μίλια

Πομποί ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ 50Watt με κάλυψη τουλάχιστον 50 μίλια και

λόγω υψομέτρου που τοποθετούνται οι κεραιές.

Κανάλια επικοινωνίας VHF:

16 - ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ

12 - ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ

14 - ΠΛΗΓΟΙ – ΡΥΜΟΥΛΚΑ –
ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΟΥ

11 - ΙΣΘΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

15 & 17

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ
ΠΛΟΙΩΝ

8, 9, 10, 66, 67, 68, 69, 71, 72, 73,

74, 77 ΓΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

70 -

ΔΕΝ ΤΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΠΟΤΕ

Κανάλια επικοινωνίας VHF

Στα VHF ναυτικού τύπου, αντί να ορίζουμε συχνότητες για επικοινωνία, υπάρχουν έτοιμα κανάλια από το 1 έως το 88 αλλά είναι δεσμευμένα και άλλα ελεύθερα για επικοινωνία μεταξύ πλοίων. Γι αυτό θα πρέπει ολοι να έχουμε μια λίστα καναλιών στο σκάφος μας.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF



Κανάλια επικοινωνίας

ΟΛΥΜΠΙΑ Ράδιο	16
Μεταξύ σκαφών Μεταξύ μελών ΟΦΣΧ	8,9,10,66,67,68,69,71,72,73,74,77 69
Κανάλια Εργασίας ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ	1,2,4,23,25,27,60,82,83,85
Γέφυρα Ρίο Αντίρριο	14
Ισθμός Κορίνθου	11
Λιμεναρχεία Όλα τα Λιμεναρχεία	12
Ιόνιο από Κέρκυρα έως Ρίο	18
Κορινθιακός Αργοσαρωνικός	21
Θερμαϊκός μέχρι Πλαταμώνα και Γερακίνη	07
Β. Ελλάδα από Θάσο, Σταυρό, Στρατώνι Αλεξανδρούπολη	19
Αργολικός, Πόρος, Ύδρα Σπέτσες, Λεωνίδιο, Μονεμβάσια	18
Κρήτη, Αγ. Νικόλαος, Σητεία	19
Χανιά	18-19
Χίος, Μυτιλήνη, Μυρίνα	19
Ρόδος, Κώς, Νίσυρος	07-19
Πανελλαδικό δίκτυο Αρχηγείου Λ.Σ	07
Ασφάλεια ναυσιπλοΐας Πειραιά	13
Πλοηγοί, Ρυμουλκά, Λιμεναρχεία	12-14
Ενδοεπικοινωνία εμπορικών πλοίων	15-17

ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ

Είναι υπηρεσία του ΟΤΕ που έχει ως σκοπό τη Διαχείριση Σημάτων Κινδύνου και Ασφάλειας στη Ναυσιπλοΐα (GMDSS)

Να εκπέμπει αγγελίες προς ναυτιλλομένους

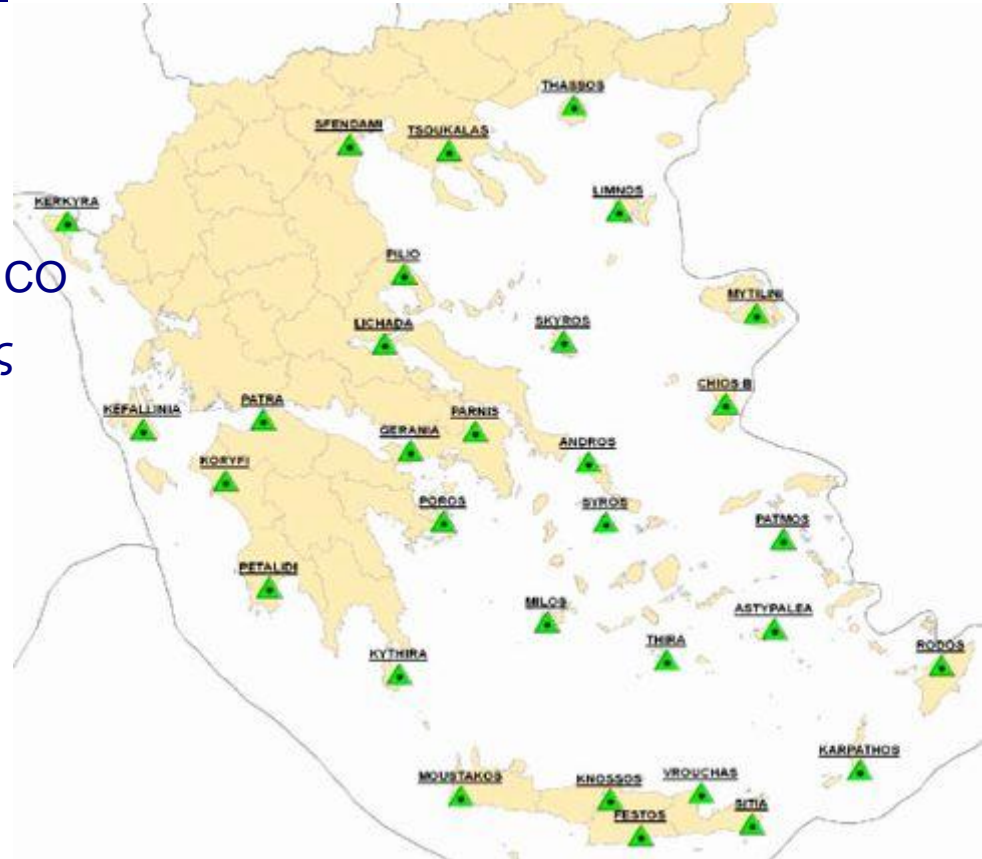
Την παροχή ραδιοναυτικών υπηρεσιών (telex – συνομιλίες)



ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ

Συνεργάζεται με:

- Θάλαμο Επιχειρήσεων του ΥΕΝ
- Ε.Μ. Υδρογραφική Υπηρεσία
- ΕΡΥΘΡΟ ΣΤΑΥΡΟ για κλήσεις MEDICO
- Συντονίζει Λιμεναρχεία και Υπηρεσίες Διάσωσης
- Με σκάφη.



ΚΑΛΟΥΜΕ ΤΟ ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ

Όταν υπάρχει **οποιοσδήποτε κίνδυνος** είτε από πρόβλημα στο σκάφος είτε για **θέμα υγείας**.

Όταν έχουμε ένα **επείγον σήμα** π.χ. να παρατηρούμε κάτι που επιπλέει και ίσως να δημιουργεί κίνδυνο (μεγάλα ξύλα, κοντέινερ) ή μόλυνση (πετρελαιοκηλίδα) ή ενώ η ΕΜΥ έχει δώσει 5B στην περιοχή διαπιστώνουμε ότι υπάρχει πολύ μεγαλύτερη δύναμη αέρα.

Για γενικές πληροφορίες π.χ. πρόβλεψη καιρού ή σύνδεσης με κάποιο τηλέφωνο, ή ακόμα και για τον έλεγχο του VHF μας.

Κανάλι Κλήσεων και Κινδύνου

Είναι το κανάλι που κάνουν συνεχή ακρόαση ΌΛΑ τα σκάφη

Με αυτό θα επικοινωνήσει κάθε σκάφος που έχει πρόβλημα

Από αυτό θα ενημερωθούμε για τον καιρό και για έκτακτα δελτία

ΧΡΗΣΗ ΚΑΝΑΛΙΟΥ 16 VHF

Καλούμε το 16 όταν υπάρχει κίνδυνος

Όταν θέλουμε να επικοινωνήσουμε με ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ ή Λιμενικές Αρχές

Για αναγγελία εκτάκτων γεγονότων

Για να ζητήσουμε δελτίο καιρού περιοχής

Δεν θα πρέπει να το χρησιμοποιούμε για συνομιλίες μεταξύ μας

Θα πρέπει πάντα να κάνουμε ακρόαση στο 16

Σε περίπτωση που χρησιμοποιούμε άλλο κανάλι επικοινωνίας, μπορούμε να έχουμε Dual το 16

ΤΡΟΠΟΣ ΚΛΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ

ΣΤΟ ΚΑΝΑΛΙ 16



Περιμένουμε σε ακρόαση μήπως και κάποιος άλλος μιλάει στο 16

Στη συνέχεια καλούμε «ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ (3 φορές) από π.χ. ΝΑΥΣΙΠΟΡΟΣ SX9735 (3 φορές)»

Όταν μας απαντήσει ζητάμε αυτό που θέλουμε

Υπάρχουν τριών ειδών φωνητικά σήματα κινδύνου:

ΚΛΗΣΗ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ

MAY DAY (3φορές) σε περιπτώσεις που βρίσκεται σε άμεσο κίνδυνο ανθρώπινη ζωή

PAN PAN (3φορές) σε περιπτώσεις που υπάρχει επείγουσα ανάγκη σε σκάφος χωρίς να υπάρχει άμεσος κίνδυνος ζωής π.χ. ακυβέρνητο από μηχανική βλάβη, προσάραξη σε αβαθή, medico, ελεγχόμενη φωτιά κλπ

Securite (3φορές) σε καταστάσεις 3^{ης} προτεραιότητας π.χ. όταν βλέπουμε ένα ακυβέρνητο σκάφος, ή λάδια στη θάλασσα, ή ένα βαρέλι, ή αν χάσουμε το tender μας, ή αν δούμε να επιπλέουν αντικείμενα και γενικά όταν υπάρχει κίνδυνος για την ναυσιπλοΐα.

ΤΡΟΠΟΣ ΚΛΗΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

MAY DAY ή PAN PAN (3 φορές)

Όνομα σκάφους και Διακριτικά Σκάφους π.χ. ΝΑΥΣΙΠΟΡΟΣ

SX9735 (3 φορές)

Το στίγμα μας ή τη θέση που βρισκόμαστε και πληροφορίες που θα βοηθήσουν στον εντοπισμό μας.

Το είδος του κινδύνου

Το είδος της βοήθειας που ζητάμε

Τον αριθμό των επιβαινόντων καθώς και ηλικίες ή ΑΜΕΑ

ΚΛΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Εάν υπάρχει δυνατότητα περιμένουμε για λίγο και αν δεν μας απαντήσουν, επαναλαμβάνουμε την κλήση.

Εάν μας απαντήσει το ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ ή άλλο σκάφος, δίνουμε περισσότερες πληροφορίες.

Εάν είμαστε παραπλέον σκάφος και δεν απαντήσει το ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ κάνουμε αναμετάδοση.

ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΣΚΑΦΟΥΣ

Κατά την λεμβολόγηση δίνουμε στο σκάφος μας ΟΝΟΜΑ π.χ. ΝΑΥΣΙΠΟΡΟ. Η Λιμενική αρχή δίνει διακριτικά σκάφους π.χ. ΤΠ2575 Αυτά είναι τα διακριτικά που θα φαίνονται στα πλαϊνά του σκάφους και καταγράφονται στην Άδεια Πλόων.

ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ VHF

Για εγκαταστάτη VHF στο σκάφος.

Αίτηση για ΔΔΣ (Διεθνή Διακριτικά Σκάφους) Για Ελλάδα ξεκινούν SV-SX-SZ-SW-SY-J4 και ακολουθούν 4 νούμερα π.χ. SV8979

Αίτηση για MMSI (Maritime Mobile Service Identity) Ένα μοναδικό παγκόσμια 9ψήφιο νούμερο που για Ελλάδα ξεκινά από 237 ή 239 ή 240. Χορηγείται από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων και απαιτείται σύμβαση με πάροχο.

Χαρακτηριστικά VHF

Είναι απαραίτητο να έχουμε γραμμένο ανεξίτηλα δίπλα στο VHF ^{ΤΟ Δ.Δ.Σ.} και το MMSI που όταν χρειασθεί θα πρέπει να το δώσουμε όταν χρειασθεί.

Σύστημα GMDSS

Υποστήριξη Παγκόσμιου Συστήματος Κινδύνου και Ασφάλειας (GMDSS) για τη Διαχείριση Σημάτων Κινδύνου, Επείγοντος και Ασφάλειας Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα



Συσκευές για GMDSS - VHF/ DSC

EPIRB

είναι ένας δορυφορικός πομπός που στέλνει σήμα με τα στοιχεία του πλοίου χειροκίνητα ή αυτόματα.

Navtex δέκτης που λαμβάνει σήματα από επιγείους σταθμούς κυρίως για καιρικές προγνώσεις και ναυτιλιακούς κινδύνους στην περιοχή και συνήθως τα στοιχεία εκτυπώνονται **Inmarsat, το HF και το SRT** για δορυφορικές επικοινωνίες.

Το DSC σημαίνει DIGITAL SELECTIVE CALLING δηλαδή: VHF / DSC

Ψηφιακή Επιλεκτική Κλήση

Δηλαδή μπορούμε να στέλνουμε ψηφιακά σήματα σε μορφή data

Το κανάλι 70 πλέον δεν είναι για ομιλία αλλά για μετάδοση data

Σε όλες τις καινούργιες συσκευές, δεν υπάρχει η δυνατότητα φωνητικής χρήσης του καναλιού 70.

Όσοι έχουν παλιές συσκευές VHF θα πρέπει να μη χρησιμοποιούν το κανάλι 70 για ομιλία.



VHF/ DSC (Distress)

Σε περίπτωση πλέον κινδύνου και όταν δεν προφταίνουμε να επικοινωνήσουμε φωνητικά, ανασηκώνουμε το κόκκινο καπάκι της συσκευής του VHF και **πατάμε για 5 sec το κόκκινο κουμπί.**

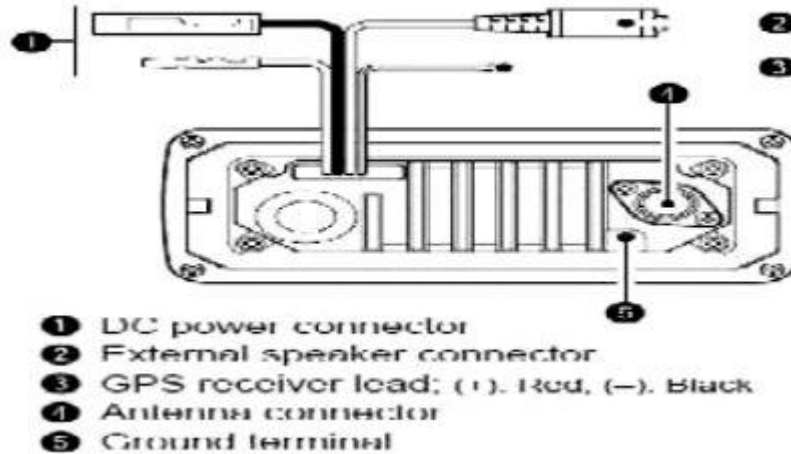


Το VHF στέλνει σε μορφή data προς όλα τα VHF που είναι ανοιχτά το Distress αυτό call. Τα στοιχεία που στέλνει είναι: MMSI Γεωγραφικό στίγμα Είδος κινδύνου (όχι στην περίπτωση των φουσκωτών σκαφών) Ώρα κλήσης Setup VHF/ DSC

Για να λειτουργήσει σωστά επομένως θα πρέπει:

Να έχουμε κάνει setup το MMSI στη συσκευή του VHF

Να έχουμε συνδέσει το GPS που είναι ανοιχτό με το VHF για να πάρει το στίγμα μας.



Εάν δεν έχουμε MMSI ή δεν έχουμε κάνει σωστό setup στο VHF αν χρειασθεί σε περίπτωση κινδύνου να πατηθεί το distress τα στοιχεία που θα σταλούν δεν θα έχουν την ταυτότητά μας και ίσως το σήμα δεν θεωρηθεί correct

Εάν δεν έχουμε συνδέσει το GPS σωστά με το VHF δεν θα σταλεί το στίγμα μας.

Έλεγχος λειτουργίας VHF/ DSC (Distress)

Όταν είναι συνδεδεμένο σωστά το GPS με το VHF, στην οθόνη του VHF εμφανίζονται οι συντεταγμένες, σε αντίθετη περίπτωση εμφανίζονται «999999» ή «00000» ή «-----», ανάλογα με το τύπο της συσκευής

Έλεγχος VHF/ DSC

Για να είμαστε σίγουροι ότι έχουμε κάνει σωστές ενέργειες setup και σύνδεσης πρέπει να κάνουμε ένα test call στο ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ και καλό είναι να γίνεται αρχές κάθε σεζόν.

Στο VHF έχουμε τη δυνατότητα μέσα από το menu να κάνουμε individual call (ατομική κλήση)

Το MMSI του ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ είναι 002371000

Μέσα από το menu κάνουμε ατομική κλήση στο MMSI του ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ

Κάθε συσκευή έχει δική της διαδικασία test call, που πρέπει να γνωρίζει ο κυβερνήτης.

Όταν εκπέμψει test call ο χειριστής που είναι βάρδια, βλέπει την οθόνη του ότι υπάρχει από το συγκεκριμένο σκάφος τέτοια κλήση.

Απαντά με μήνυμα που ο καλών το βλέπει στην οθόνη του VHF του και για να μιλήσουν τον μεταφέρει σε ένα κανάλι εργασίας. Η μεταφορά στο κανάλι εργασίας γίνεται αυτόματα από τη συσκευή του VHF, μέσα από πληροφορίες που στέλνει το ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ.

VHF / DSC & Σύνδεση με GPS

Distress Call

Τι γίνεται όταν πατηθεί το **Distress Call**;

Εκπέμπεται προς όλα τα VHF που είναι σε περιοχή κάλυψης τοMMSI του σκάφους – Στίγμα – Ώρα και είδος κινδύνου.

Σε όλα τα παραπλέοντα πλοία ακούγεται από το VHF ένας οξύς ήχος, ανεξάρτητα σε πιο κανάλι είναι συντονισμένα, και εμφανίζονται τα πιο πάνω στοιχεία του σκάφους που εξέπεμψε, στην οθόνη του VHF τους.

Στο ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ ανάβει **κόκκινος φανός** και σειρήνα και εμφανίζονται στην οθόνη του υπολογιστή τα πιο πάνω στοιχεία.

Ενέργειες ΟΛΥΜΠΙΑ σε Distress Call

Ο Χειριστής προσπαθεί αμέσως να επικοινωνήσει φωνητικά μαζί του στο κανάλι 16 από τον πλησιέστερο πομπό, μεταφέροντας ταυτόχρονα και τα κανάλια ΟΛΩΝ των παραπλεόντων στο κανάλι 16 ή σε άλλο κανάλι εργασίας

Εάν απαντήσει ο καλών, ζητούνται περισσότερες πληροφορίες που αν μπορούμε δίνουμε αναλυτικά προκειμένου να ειδοποιήσει ανάλογες ομάδες διάσωσης.

Εάν δεν πάρει απάντηση, επειδή δεν μπορεί να γνωρίζει αν δεν πρόλαβε να μιλήσει και πήδηξε στη θάλασσα ειδοποιείται αμέσως ο Θάλαμος Επιχειρήσεων του ΥΕΝ για να ενεργοποιηθούν οι ομάδες διάσωσης

Προσπαθούν μέσα από τα στοιχεία που έχουν από τον «Πάροχο» να τον καλέσουν στο κινητό

Παράλληλα μέσω του DSC αλλά και από το κανάλι 16 ειδοποιούνται τα παραπλέοντα πλοία

Το ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ έχει τη δυνατότητα αυτόματης μεταφοράς σε κανάλι εργασίας συγκεκριμένων σκαφών ή σκαφών που κινούνται σε περιοχή.

Συντονίζει τις επικοινωνίες με τις ομάδες διάσωσης.

ΤΕΛΟΣ ή ΑΚΥΡΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Εάν έχει πατηθεί κατά λάθος, θα πρέπει να ενημερώσουμε αμέσως το ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ

Εάν έχουμε δώσει σήμα **Pan Pan** και εκλείψει το πρόβλημα θα πρέπει να ειδοποιήσουμε το ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ

Επικοινωνία με το ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ

Μπορούμε να επικοινωνούμε καθ' όλο το 24ωρο με το ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ στο **1320** από σταθερό ή κινητό για :

Δελτίο καιρού

Επικοινωνία μέσω VHF με σκάφος

Να ζητήσουμε βοήθεια εάν δεν πιάνει το VHF.

Υπάρχει χρέωση 0,006 €/sec. + τιμολόγια ΟΤΕ για ραδιοεπικοινωνία προσαυξημένα κατά 10%

Ώρες εκπομπών ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ

Ώρες εκπομπής δελτίων καιρού

Θερινή: 09:00 –13:00 –19:00 -01:00
Χειμερινή: 08:00 –12:00 –18:00 -24:00

Ώρες εκπομπής σημάτων warnings

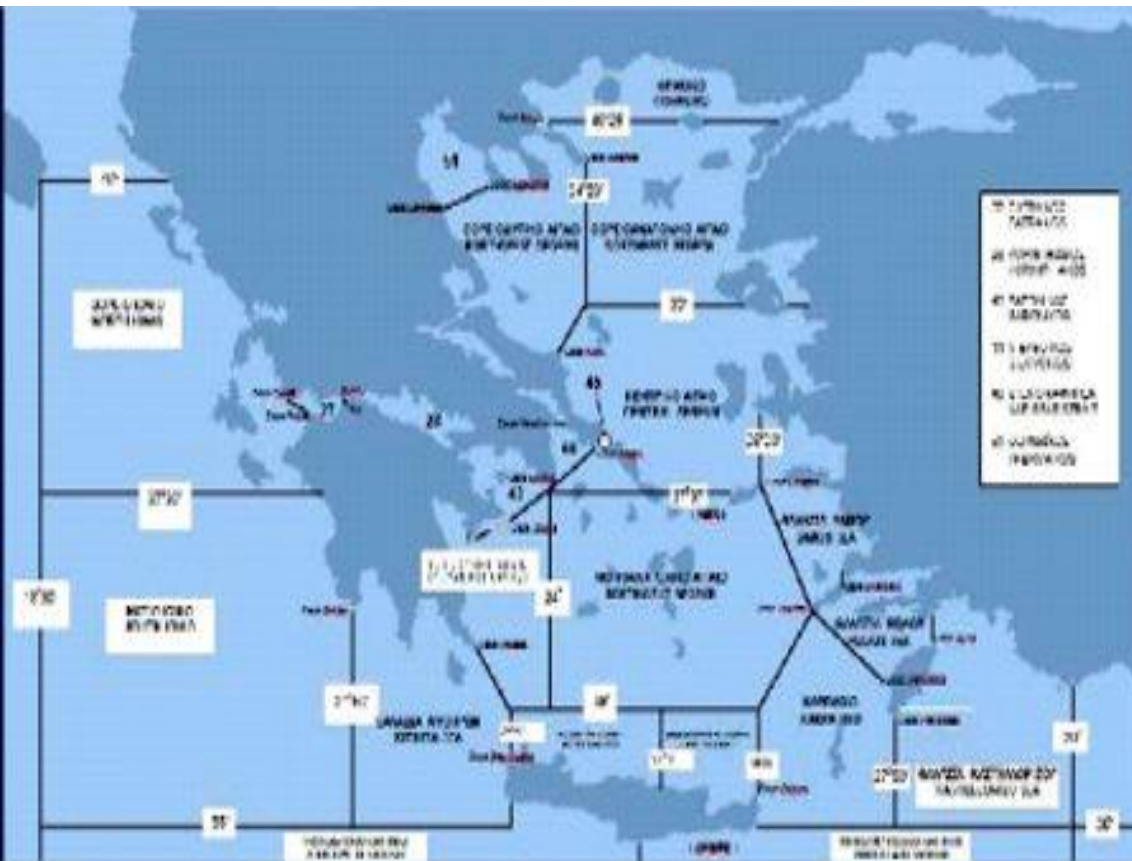
Θερινή: 08:00 -14:00 –20:30 –02:30

Κανάλια εκπομπής ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ:

ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΟ ΑΙΓΑΙΟ: 23,60
ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΑΙΓΑΙΟ: 82,85
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΑΙΓΑΙΟ: 01,25,85
ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΟ ΑΙΓΑΙΟ: 04,85
ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΟ ΑΙΓΑΙΟ: 23,63
ΚΡΗΤΙΚΟ: 04,27,83,85
ΙΟΝΙΟ: 02,27,83,85

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΣΧΟΛΗ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Χάρτης πρόγνωσης καιρού



GPS Βασικές Λειτουργίες Πέρα από τις βασικές λειτουργίες του GPS, θα πρέπει να μάθουμε πως όταν μας δοθεί ένα συγκεκριμένο στίγμα, να μπορέσουμε να οδηγηθούμε. Επίσης πρέπει να γνωρίζουμε ότι είναι ηλεκτρονική συσκευή και μπορεί κάποια στιγμή λόγω βλάβης ή παρεμβολών να μην λειτουργεί, οπότε θα πρέπει να έχουμε πάντα διαθέσιμους Ναυτικούς Χάρτες. Όταν μιλάμε στο VHF (ή και στο τηλέφωνο) κάποιες φορές το σήμα δεν είναι πολύ καλό, ή το ηχείο μας είναι σε κακή κατάσταση ή έχουμε παρεμβολές ή παράσιτα, μπορεί να μου ακουγόμαστε καθαρά. Ειδικά ορισμένα σύμφωνα είναι πολύ συχνά δυσδιάκριτα. Στις περιπτώσεις αυτές χρησιμοποιούμε το διεθνές (ή το Ελληνικό) φωνητικό αλφάβητο για να καταλάβει ο συνομιλητής μας τι λέμε.

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΣΧΟΛΗ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΔΙΕΘΝΕΣ	ΦΩΝΗΤΙΚΟ	ΑΛΦΑΒΗΤΟ
A = Alfa	J = Juliet	S = Siera
B = Bravo	K = Kilo	T = Tango
C = Charlie	L = Lima	U = Uniform
D = Delta	M = Mike	V = Victor
E = Echo	N = November	W = Whiskey
F = Foxtrot	O = Oscar	X = X-ray
G = Golf	P = Papa	Y = Yankee
H = Hotel	Q = Quebec	Z = Zulu
I = India	R = Romeo	

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΣΧΟΛΗ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΟ	ΦΩΝΗΤΙΚΟ	ΑΛΦΑΒΗΤΟ
Α = Αστήρ	Κ = Κενόν	Τ = Τίγρης
Β = Βύρων	Λ = Λάμα	Υ = Ύμνος
Γ = Γαλή	Μ = Μέλι	Φ = Φοφώ
Δ = Δεξί	Ν = Ναός	Χ = Χαρά
Ε = Ερμής	Ξ = Ξέρξης	Ψ = Ψυχή
Ζ = Ζευς	Ο = Οσμή	Ω = Ωμέγα
Η = Ηρώ	Π = Πέτρος	
Θ = Θεά	Ρ = Ρήγας	
Ι = Ίσκιος	Σ = Σοφός	

Σας ευχαριστούμε!!

ΤΕΛΟΣ